

Freeride et World Tour à Chandolin

Ah, le freeride ! Cette pure sensation de glisse que chacun d'entre nous a un jour ou l'autre expérimenté en skiant une neige vierge fraîchement tombée. Si cela vous fait envie, mais que vous n'êtes pas téméraire et doublé d'un casse-cou, rendez-vous les 26 & 27 mars 2011 à Chandolin pour assister à la 9e édition du First-Track Freeride.

Certains d'entre-vous connaissent déjà cet événement de ski hors-piste. Pour les autres, le First-Track est une compétition de ski libre ou freeride, comme vous le voulez, réunissant skieurs et snowboarders dans la magnifique arène des couloirs du Col des Ombrintzes à Chandolin.

Organisée depuis l'hiver 2000, cette manifestation a connu un succès grandissant jusqu'en 2006, puis faute de relève, elle fit une pause deux hivers de suite. C'est en 2009, qu'une nouvelle équipe a remis sur pied l'événement

avec comme animation phare, un jacuzzi géant de 60 places chauffé à 30 degrés !

Installé en face des couloirs de la compétition, à 50 mètres du restaurant du Tsapé, le village du First-Track vous propose de venir regarder, les pieds dans l'eau et bien au chaud, les riders venus de toute la Suisse et de l'étranger s'affronter dans une ambiance survoltée.

Cette édition 2011 nous réserve de belles surprises et marque le passage d'un cap important pour l'événement. En effet, à compter de cet hiver, le First-Track Freeride devient une épreuve officielle de qualification pour le très prestigieux Freeride World Tour. L'étape de Chandolin suivra directement les finales de l'X-treme de Verbier et permettra aux athlètes de venir faire, ici-même à Chandolin, leurs premiers points du tour 2012.



Cette promotion risque fort bien d'élever le niveau de compétition et d'assurer un spectacle sans précédent pour le plus grand plaisir des spectateurs présents lors de ce week-end. Pour assister à ce spectacle, nous vous donnons donc rendez-vous, les 26 & 27 mars 2011 à Chandolin pour la 9e édition du First-Track Freeride.

Les informations et les inscriptions, ainsi que le programme des festivités se trouvent sur le site Internet... www.firsttrackfreeride.ch

N'oubliez pas votre maillot de bain !

Funimag

DÉCEMBRE 2010



P.P.
3961 St-Luc



Parking de la Forêt ouvert !

Comme l'hiver passé, vous pouvez profiter de 200 places de parking entièrement gratuites tout au long de la saison hivernale. Pour accéder au parking, il vous suffit de suivre la route cantonale menant à Chandolin et de suivre la signalétique pour vous rendre au départ du télésiège de la Forêt où les 200 places de parc gratuites vous attendent. L'accès aux pistes dès la sortie de la voiture les skis aux pieds... c'est à St-Luc - Chandolin et nulle part ailleurs !

Arme blanche et lits froids : une affaire lugubre en Anniviers ?



Edito
Jean-Paul Ecklin
Administrateur

Je vous aurais volontiers conté un palpitant roman policier sur fond de piste de ski avec un inspecteur rondouillard enquêtant sur des lits supposés chauds mais découverts froids. Les restes d'une perche de canon à neige trouvés aux alentours auraient constitué l'arme du crime idéale.

J'aurais aussi pu imaginer un archéologue du futur, fouillant une piste de ski et découvrant non sans stupeur le réseau de conduites d'eau et d'air enfouies côte à côte dans la montagne. Et notre chercheur de se demander quel étrange besoin avait poussé les habitants de ces alpes à truffer le sol de canalisations ? Ses recherches l'auraient amené à redécouvrir les mots neige, ski, sports d'hiver et glacier effacés des dictionnaires depuis belle lurette.

Faiseurs d'or blanc

Laissons les fictions pour d'autres réalités. L'«arme blanche» est désormais un ensemble cohérent de canons à

neige à commande centralisée. Elle assure un enneigement optimal sur les deux axes d'entrées du domaine. La pratique du ski est ainsi garantie depuis le départ du funiculaire à St-Luc à celui du télésiège du Tsapé à Chandolin.

Hommage aux pionniers qui se sont gelés les mains pour assurer ce travail parfois dangereux. Aujourd'hui, c'est une technologie complexe et impressionnante qui les remplace : un clic facile et neige s'en suit, au prix d'une incontournable débauche d'énergie. L'or blanc est à ce prix.

Cherche lits chauds et plus

Nos stratégies futures impliquent le développement d'une rentabilisation accrue de nos infrastructures. Nous savons que la zone constructible n'est pas extensible à l'infini. Par le rachat des terrains au départ du funiculaire, le Conseil d'administration cherche une réponse originale au problème des lits froids. Les surfaces en jeu nous permettent dorénavant d'envisager

la construction d'un ensemble de modules.

Ce projet valorise la station touristique et évite le mitage insidieux du territoire. Il répond à une demande hôtelière à la carte pour laquelle les structures traditionnelles sont moins bien outillées. C'est le défi passionnant de demain. A tous nos fidèles collaborateurs et collaboratrices, à tous les actionnaires, à mes collègues du Conseil d'administration ainsi que leurs familles, je souhaite une excellente saison à venir et de très bonnes Fêtes de fin d'année.

14 janvier	Soirée Disco Tignousa, St-Luc
16 janvier	Trophée Luge du Valais, piste de luge Chandolin
30 janvier	Découverte Asiatique, Tsigère la Cohà
12 février	Headhunt-day, snowpark
19 février	Walliser Tour, snowpark
27 février	Combat des Gladiateurs, Tsigère la Cohà
13 mars	Trophée Bella-Tola, piste du Prilet St-Luc
20 mars	Trophée Illhorn, piste de l'illhorn Chandolin
26-27 mars	First-Track Freeride, Col des Ombrintzes Chandolin
17 avril	Karaoké & BBQ, Tsigère la Cohà



Toute l'équipe du Funiculaire vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année !

Edito	p.1
Reportage	p.2
Interview	p.3
News & Agenda	p.4



«Le grain de neige doit rebondir»

RENCONTRE Le responsable de l'enneigement technique Philippe Delaloye nous invite à découvrir le fonctionnement des canons à neige.



Température extérieure -6,5°, nous sommes à Chandolin et le soleil se fait bien désirer. Première explication de la journée. Philippe Delaloye m'emmène faire un test de qualité sur la neige que produit actuellement le canon situé au départ du télésiège du Rotzé.

«Tu vois, si le grain de neige rebondit sur la veste, c'est que la qualité est bonne.»

Le grain de neige ? Et oui, malgré les idées reçues et les progrès des technologies dans ce domaine, nous ne sommes pas encore en mesure de reproduire à l'identique ce que mère nature nous offre durant l'hiver. Lorsque l'eau sous pression sort du canon, elle est gelée à sa sortie par l'air froid propulsé à son encontre. Ce qui a pour effet de créer instantanément un grain de neige et non un flocon.

3 salles des machines équipées de pompes, compresseurs, vannes, panneaux de contrôle et tableaux électriques alimentent les équipements d'enneigement. Elles envoient et réceptionnent les ordres donnés aux engins connectés sur le réseau. C'est depuis ces salles que sont contrôlés l'eau et l'air mis sous pression dans les 12 km parallèles de conduites enfouies dans les pistes de ski.

Pour bien comprendre le réseau des canons à neige, Philippe Delaloye m'explique que ce dernier est composé de plusieurs types d'installations. Elles sont soit automatiques et peuvent être pilotées à distance par un système informatique ou alors manuelles et nécessitent dans ce cas une intervention humaine pour leur mise en route et leur arrêt, comme par exemple au Col des Ombrintzes ou au Prilet.

L'une de ces installations, la plus remarquable et la plus récente, est

entièrement automatisée. Elle s'étend du départ du funiculaire à St-Luc en direction du sommet du télésiège «Le Tsapé» à Chandolin, tout en passant par l'épaule du Rotzé. Ce qui garantit l'enneigement du cœur du domaine skiable.

Cette installation se pilote via une plateforme informatique dont l'accès peut se faire depuis n'importe quel endroit via une connexion Internet. Le centre névralgique des opérations se trouve à Tignousa. C'est là que le système gère et contrôle toute une série de paramètres nécessaires à son bon fonctionnement.

«Il y a environ 400 paramètres à configurer à la première mise en service, suivent ensuite les tests, des réglages d'avant saison et ceux que l'on fait au quotidien. C'est un peu comme le Maillon Faible. Si une avarie apparaît dans la chaîne, cela peut aller jusqu'à l'arrêt complet du système.»

Perches automatiques, salles des machines, vannes, sites de pompage, anémomètres, tout est consultable, contrôlable et paramétrable à distance ! Chaque canon à neige relié au système possède de nombreux réglages comme l'orientation positive ou négative du vent, la température d'ouverture, le contrôle des débits d'eau et d'air, etc...

C'est très impressionnant de voir en direct et à l'écran le système s'autogérer pour optimiser en permanence le flux de production. Nous ne sommes plus très loin d'une intelligence artificielle.

Les facteurs les plus importants dans le processus de fabrication de la neige sont le froid et l'humidité. Ils déterminent la qualité du grain de neige produit. Plus l'air ambiant est sec, plus ce dernier est de bonne qualité. Ces deux éléments servent également au calcul

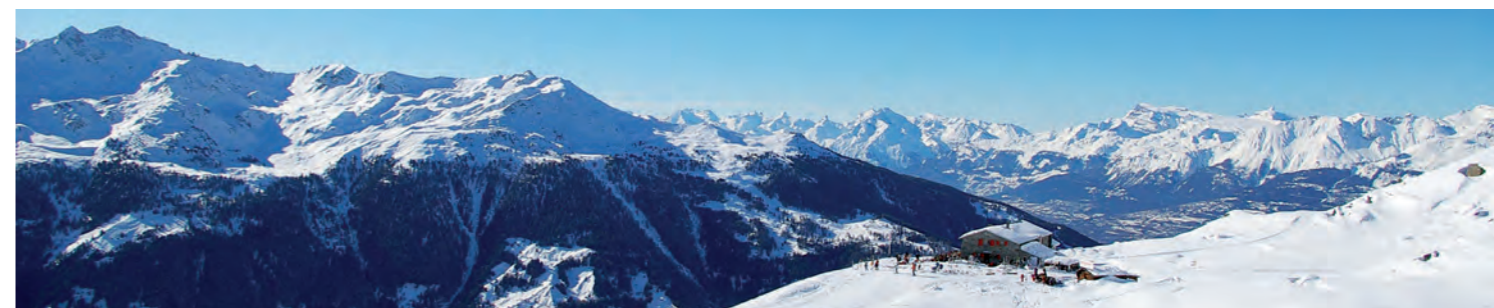
de la température prise en compte pour le démarrage de l'installation. On parle alors de froid humide. Il faut savoir que la neige artificielle contient plus d'eau que le flocon naturel. Après l'avoir produite, il est nécessaire de la laisser sécher environ 48 heures avant de la répartir sur les pistes. Ceci pour éviter la formation de glace en surface.

Bien évidemment, il ne suffit pas de regarder un écran de contrôle pour fabriquer de la neige. Car tout système peut avoir un faille. Philippe Delaloye me raconte qu'il a récemment découvert une perte d'eau sur le réseau.

Commence alors un réel travail d'investigation à l'image d'un enquêteur sur une scène de crime. Il faut interroger les divers équipements via le système, jongler avec les différents indices, les énoncés en chiffres et autres valeurs. Des visites régulières sur le terrain sont primordiales pour surveiller la production et améliorer le rendement.

Comme vous avez pu le comprendre, la culture de neige ne relève pas d'une simple pression sur un clavier ou d'un bouton sur un panneau de contrôle. Il y a une sorte d'échange permanent avec le système pour le comprendre, lui parler et l'aider à bien se porter. Une vigilance constante pour éviter des incidences plus contraignantes.

Travail de jour pour les contrôles, les réparations et les réglages fins, plus travail de nuit pour la surveillance et l'enclenchement de certains équipements rythment cette course folle contre la montre et la météo. Un pari, ou plutôt un défi, que doivent sans cesse relever nos équipes pour garantir l'accessibilité aux pistes de ski, dont nous attendons tous avec impatience la prochaine ouverture pour y laisser glisser nos skis et profiter de la saison d'hiver en tout quiétude.



Quelques mots de notre nouvelle gérante de la Cabane Bella-Tola, Mlle Vicky Hamy

D'où nous vient Vicky Hamy ?

Originaire d'une petite ville du Pas-de-Calais dans le Nord de la France, je suis arrivée dans le canton du Valais en décembre 2004. La restauration m'a permis d'y trouver rapidement une place de travail et de m'intégrer au départ de façon saisonnière dans la vie touristique.

En 2006, j'ai découvert le Val d'Anniviers et ses magnifiques villages. Je décide de venir m'y installer pour y travailler. Je commence alors une formation d'assistante en tourisme avec Brevet Fédéral à l'Ecole Suisse de Tourisme de Sierre en parallèle d'un poste de stagiaire à l'office du tourisme de Chandolin.

Rapidement, j'évolue dans le domaine du ski et du tourisme grâce au poste de secrétaire de l'ESS de Saint-Luc. C'est en avril 2010, que le défi de gérer la cabane Bella-Tola se présente à moi.

Quelles sont vos impressions après cette première saison d'été ?

Au départ, il y a eu beaucoup de travail. Une nouvelle organisation à mettre en place, prendre ses marques pour se sentir à l'aise et faire connaissance avec

les lieux pour y accueillir de manière professionnelle mes futurs clients.

Durant tout l'été, bénévoles, employés et moi-même n'avons cessé d'anticiper l'hiver 2010/2011. A ce jour, je suis satisfaite, car mes méthodes ont fait leurs preuves et l'été s'est déroulé comme prévu. J'aborde donc sereinement la saison d'hiver qui est sur le point de démarrer.

On imagine bien que le travail en cabane n'est pas de tout repos. Comment se déroule une journée à la Bella-Tola ?

Une journée à la cabane Bella-Tola n'est effectivement pas de tout repos pour toute l'équipe. Ensemble, nous devons gérer les réservations, les petits-déjeuners et le service en terrasse du matin jusqu'à la fermeture des pistes. Viennent ensuite nos pensionnaires que nous devons penser à restaurer et à chouchouter tout au long de la soirée.

Il y a une multitude de détails à amener, être attentif et réactif aux besoins et désirs de chacun pour que nos hôtes soient satisfaits de leur séjour et c'est ce que nous nous efforçons de faire chaque jour.

Quels sont vos projets d'évolution pour la cabane ?

De nombreux changements ont déjà été apportés durant l'été. Nous avons mis en place une nouvelle méthode de planification du temps de travail des employés. L'organisation du service en terrasse a été améliorée par la pose d'une imprimante extérieure pour les commandes. Nous avons également repensé la réception de la vaisselle sale en cuisine avec la construction d'un passe d'accès au niveau de l'entrée de la cabane.

Il me reste encore en tête 2 améliorations qui me tiennent à cœur. Premièrement, la pause d'un pare-vent en terrasse pour le confort et le bien être de notre clientèle. Je désire aussi créer un listing des écoles pour permettre à la cabane Bella-Tola d'augmenter son taux d'occupation en période estivale et hivernale.



NEW

Payez en toute simplicité avec la Funicard

Plus envie de prendre le porte-monnaie sur les pistes, idée-cadeau ou tout simplement gain de temps. La Funicard vous permet de régler vos achats aux différentes caisses de nos installations et restaurants d'altitude, sans billets, ni monnaies.

Chargez, skiez, payez ! À vous de jouer.

La Funicard est en vente aux caisses de départ de St-Luc et de Chandolin

Carte à prépaiement non rechargeable, valable 2 ans / 1 point = CHF 1.-

Points	Rabais	Prix
100 pts		100.-
200 pts	- 4%	192.-
300 pts	- 6%	282.-
400 pts	- 8%	368.-
500 pts	- 10%	450.-